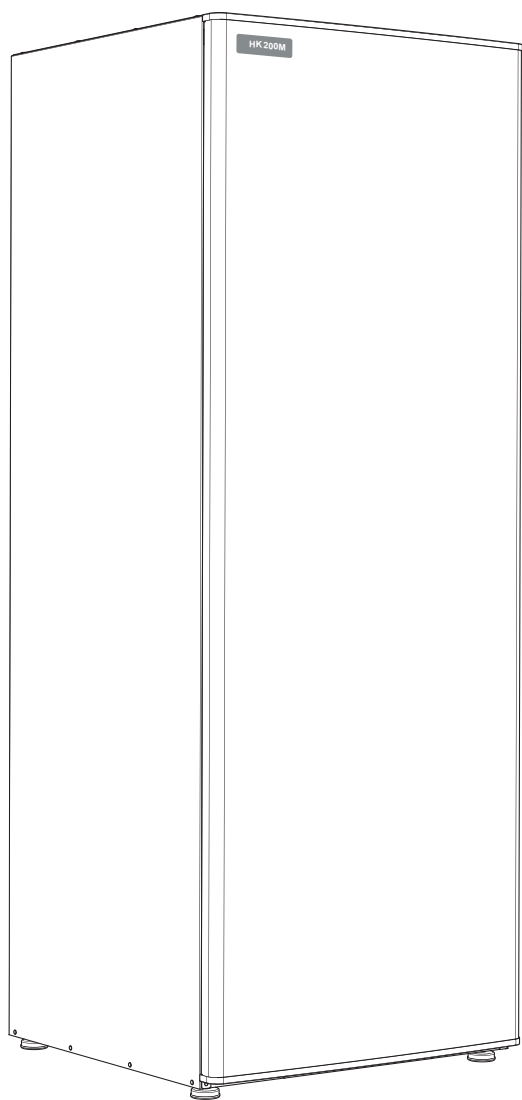


Vous trouverez dans les pages suivantes un aperçu abrégé des connexions pour :

- HK 200 M pour système monobloc avec SMO 20
- HK 200 M pour système monobloc avec SMO 40
- HK 200 S pour système split avec SMO 20
- HK 200 S pour système split avec SMO 40



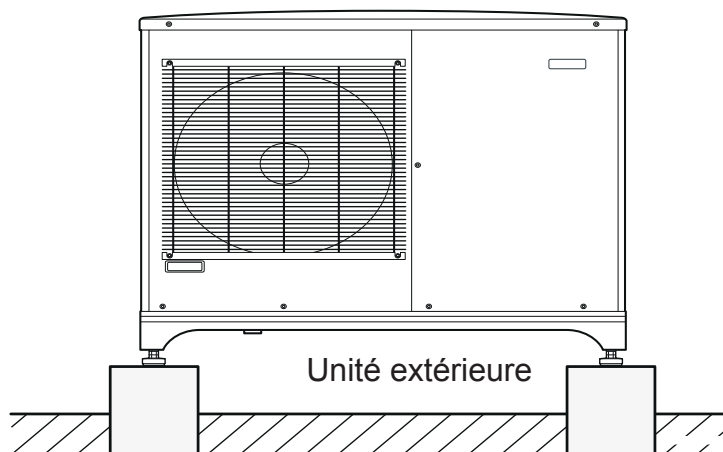
HK 200 S / HK 200 M



SMO40



SMO20



Unité extérieure

En ce qui concerne 'l'alimentation' :

Modèle HK 200 S (split) :

Alimentation 3 x 400 Volts + N + terre vers HK 200 S

De HKS l'alimentation 230 Volts + communication sort vers unité extérieure (5 x 2,5mm² ou 5 x 4mm² selon NEN)

De HKS l'alimentation 230 Volts (3 x 2,5 mm²) va vers SMO (et communication blindée 4 x 0,8 mm²)

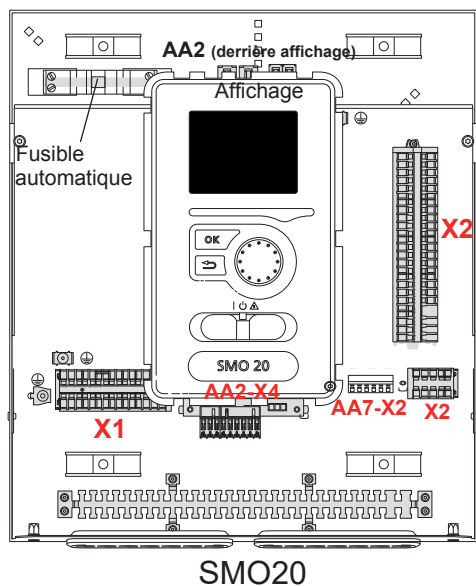
Modèle HK 200 M (monobloc) :

Alimentation 3 x 400 Volts + N + terre vers HK 200 M

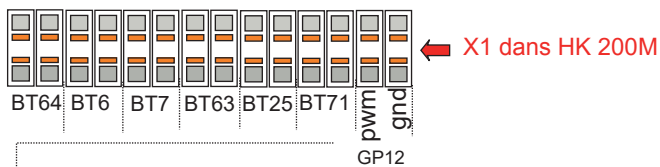
Alimentation (au choix monobloc 400 V ou 230 V) vers monobloc

De HKM l'alimentation 230 Volts (3 x 2,5 mm²) va vers SMO

(communication de SMO 4 x 0,8 mm² blindée vers HKM et vers Monobloc)

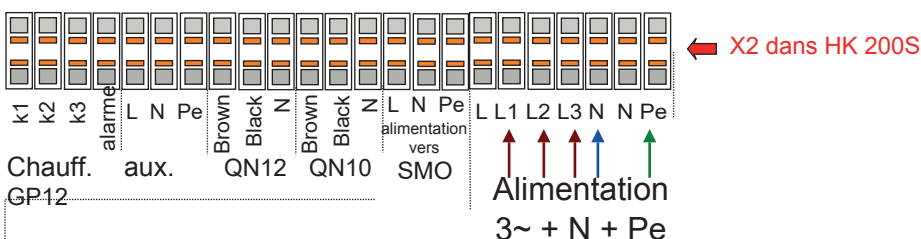


De X1 HK 200M vers SMO20 : (0,8 mm² blindé)

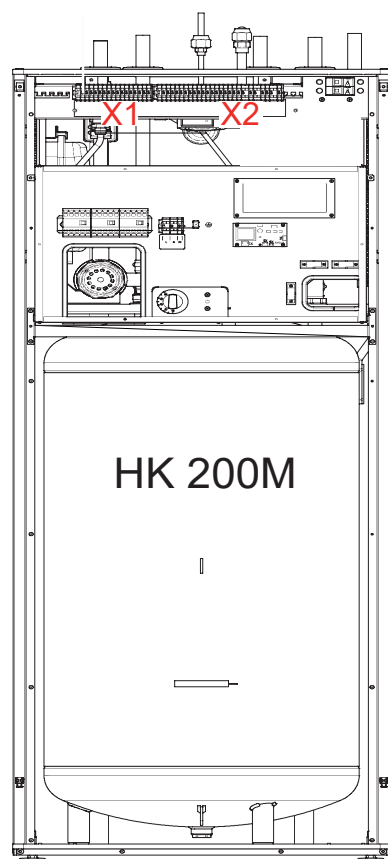


- BT64 vers aux2 ; X2 borne 12 et 14
- BT6 vers X2 borne 5 et 6
- BT7 vers X2 borne 4 et 6
- BT63 vers X2 borne 9 et 10
- BT25 vers X2 borne 8 et 10
- BT71 vers aux1 ; X2 borne 11 et 14
- .
- GP12 pwm vers X2 borne 1
gnd vers X2 borne 2

De HK 200M (X2) vers le SMO 20 : (1,5 / 2,5 / mm² selon NEN)

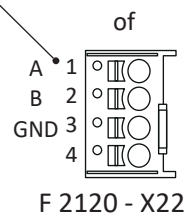
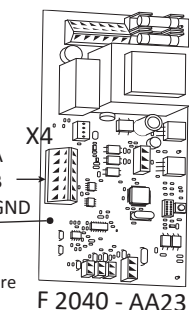
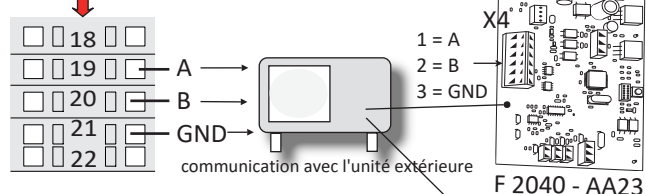


- Dans le SMO20 ; X1 230 Volts relier L à AA7-X2, borne 1,3 et 5 K1 vers AA7-X2 borne 2
K2 vers AA7-X2 borne 4
K3 vers AA7-X2 borne 6
Alarme vers X1 borne 4 (et liaison X1-L avec X1 borne 2 (urgence))
- Pompe GP12 - L vers AA2-X4 borne 7, -N vers AA2-X4 borne 6, Pe sur 5
- Vanne de refroidissement QN12 (via refroidissement actif 4 tuyaux / aux AA2-X4)
Brown vers AA2-X4 borne 15 et également relier avec X1 - L (phase)
Black vers AA2-X4 borne 16
N vers X1 - N (nul)
- Soupape ballon QN10
Brown vers AA2-X4 borne 4
Black vers AA2-X4 borne 3 et N vers AA2-X4 borne 2
- L'alimentation du SMO provient du HK200M :
L vers le SMO 20 X1 L
N vers le SMO 20 X1-N et terre vers terre



Dans le SMO 20, connecter également :

X2 dans le SMO20

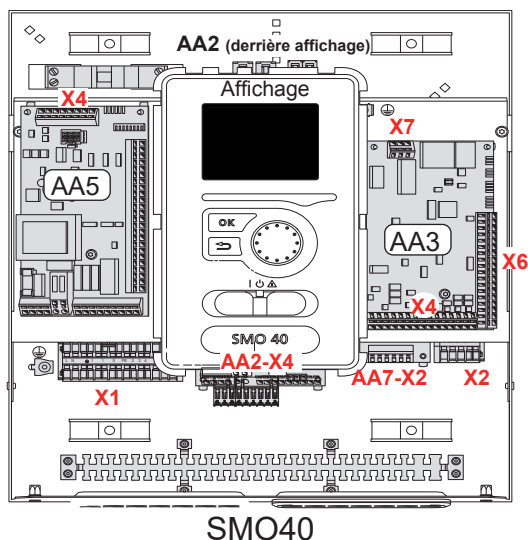


- Sonde externe BT1 sur bornier X2 borne 3 et 6
- Facultatif : BT50 sur bornier X2 borne 7 et 10

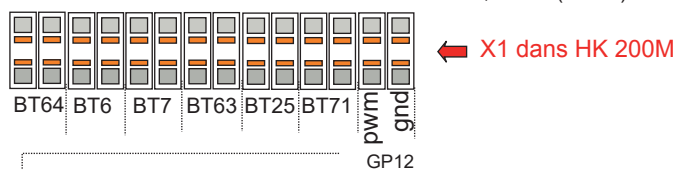
Sur un SMO20 aucun RMU 40 ne convient !

Attention, la vanne de refroidissement est commutée par AA2-X4 (indication mode de refroidissement). Si vous avez besoin d'un contact de refroidissement sans potentiel pour le système de distribution, vous devez utiliser un relais auxiliaire : QN12, Black et N fournit 230 Volts pendant le refroidissement .

!! ATTENTION : NE PAS OUBLIER DE METTRE HORS TENSION AVANT D'EFFECTUER TOUTE CONNEXION !

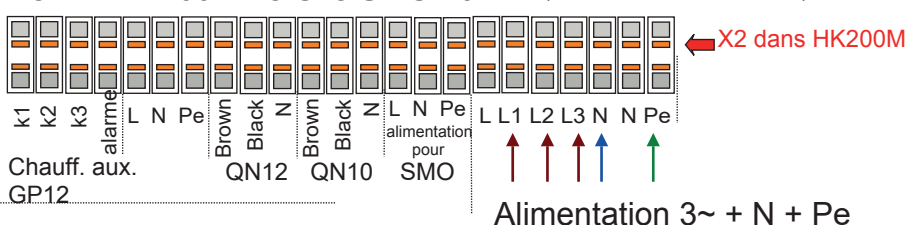


De X1 HK 200M vers SMO40 : 0,8 mm² (blindé)

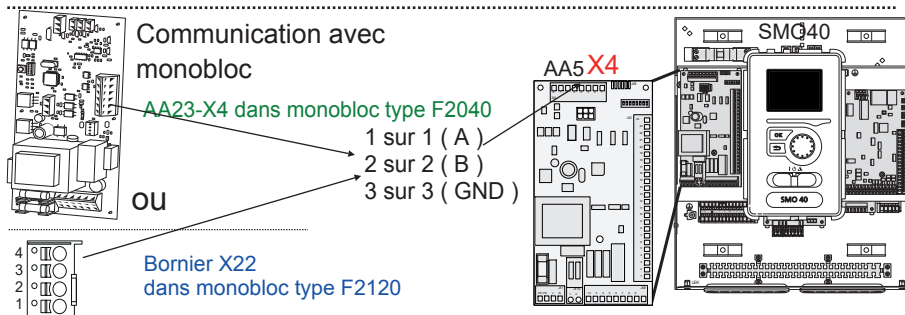
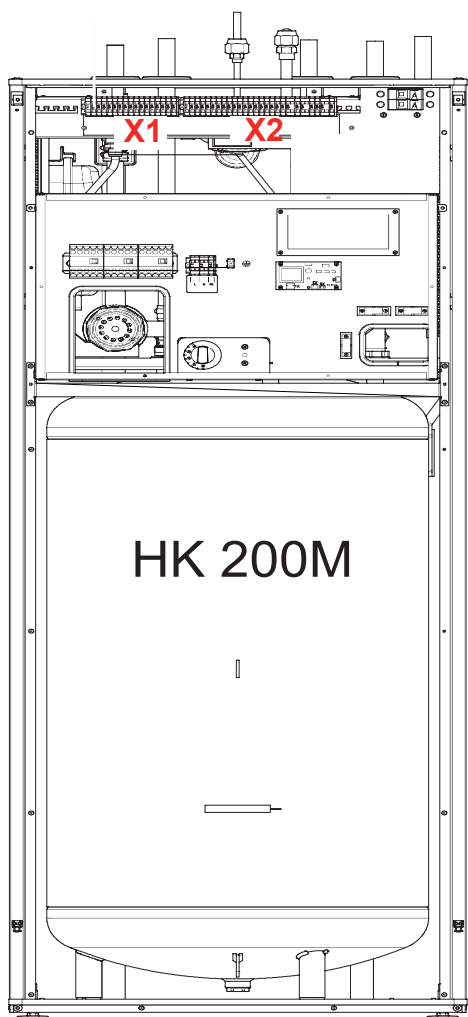


- BT64 vers aux1 ; AA3-X6 borne 9 et 10
- BT6 vers AA3-X6 borne 7 et 8
- BT7 vers AA3-X6 borne 15 et 16
- BT63 vers aux3 ; AA3-X6 borne 13 et 14
- BT25 vers AA3-X6 borne 5 et 6
- BT71 vers AA3-X6 borne 17 et 18
- GP12 pwm vers AA3-X4 borne 7
gnd vers AA3-X4 borne 8

De X2 HK 200M vers le SMO 40 : (1,5 / 2,5 / mm² selon NEN)



- Dans le SMO40 ; X1 230 Volts relier L à AA7-X2, borne 1,3 et 5 K1 vers AA7-X2 borne 2
K2 vers AA7-X2 borne 4
K3 vers AA7-X2 borne 6
Alarme vers X1 borne 4 (et liaison X1-L avec X1 borne 2 (urgence))
- Pompe GP12 - L vers AA2-X4 borne 7, -N vers AA2-X4 borne 6, Pe sur 5
- Vanne de refroidissement QN12 (via refroidissement actif 4 tuyaux AA3-X7)
Brown vers AA3-X7 C et également relier avec X1 - L (phase)
Black vers AA3-X7 NO
N vers X1 - N (nul)
- Soupape ballon QN10
Brown vers AA2-X4 borne 4
Black vers AA2-X4 borne 3 et N vers AA2-X4 borne 2
- L'alimentation du SMO provient du HK200M:
L vers le SMO 40 X1 L
N vers le SMO 40 X1-N et terre vers terre



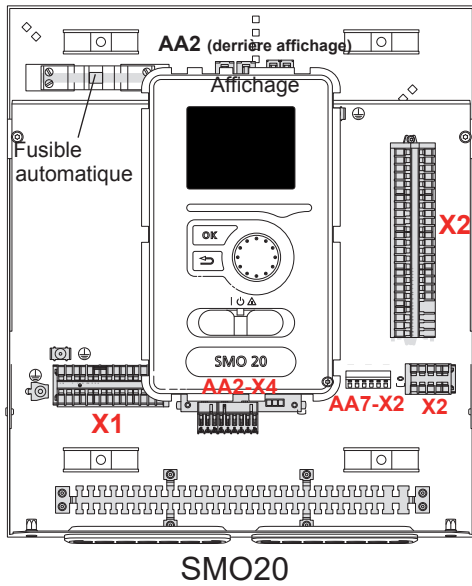
Attention, la vanne de refroidissement est commutée par AA3-X7 (indication mode de refroidissement). Si vous avez besoin d'un contact de refroidissement sans potentiel pour le système de distribution, vous devez utiliser un relais auxiliaire : QN12, Black et N fournit 230 Volts pendant le refroidissement.

Egalement : sonde externe BT1 vers AA3-X6 borne 1 et 2
Facultatif :

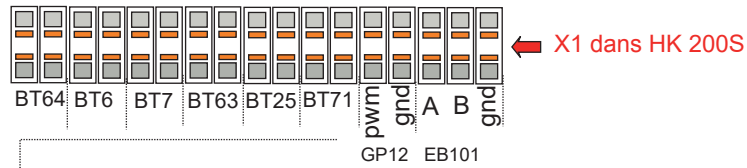
- Sonde d'ambiance BT50 sur AA3-X6 borne 3 et 4
- Ou RMU 40 sonde d'ambiance/affichage :
AA3-X4 borne 9 vers GND de RMU
AA3-X4 borne 10 vers B de RMU
AA3-X4 borne 11 vers A de RMU
AA3-X4 borne 12 vers 12V de RMU

SMO40 : AA3-X6
borne 9-10 est aux1
Borne 11/12 est aux 2
Borne 13/14 est aux 3
X2 est aux 4 à 6

!! ATTENTION : NE PAS OUBLIER DE METTRE HORS TENSION AVANT D'EFFECTUER TOUTE CONNEXION !

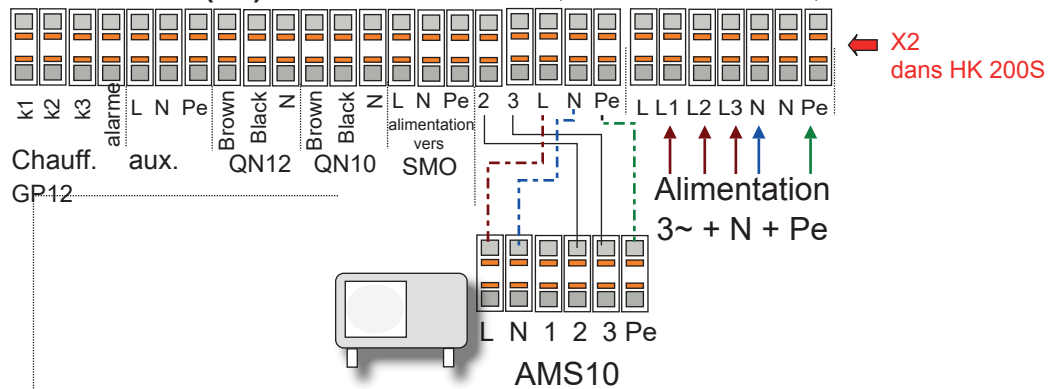


De X1 HK 200S vers SMO20 : (0,8 mm² blindé)



- BT64 vers aux2 ; X2 borne 12 et 14
- BT6 vers X2 borne 5 et 6
- BT7 vers X2 borne 4 et 6
- BT63 vers X2 borne 9 et 10
- BT25 vers X2 borne 8 et 10
- BT71 vers aux1 ; X2 borne 11 et 14
- .
- GP12 pwm vers X2 borne 1
gnd vers X2 borne 2
- Communication
EB101 A vers X2
borne 19 B vers X2
borne 20 gnd vers X2
borne 21

De HK 200S (X2) vers le SMO 20 : (1,5 / 2,5 / mm² selon NEN)



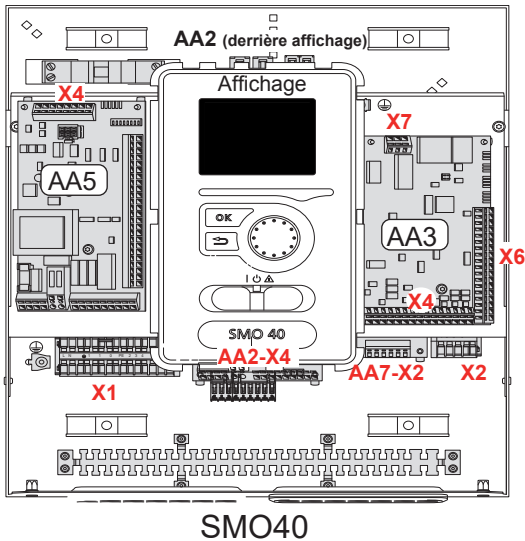
- Dans le SMO20 ; X1 230 Volts relier L à AA7-X2, borne 1,3 et 5 K1 vers AA7-X2 borne 2
K2 vers AA7-X2 borne 4
K3 vers AA7-X2 borne 6
Alarme vers X1 borne 4 (et liaison X1-L avec X1 borne 2 (urgence))
- Pompe GP12 - L vers AA2-X4 borne 7, -N vers AA2-X4 borne 6, Pe sur 5
- Vanne de refroidissement QN12 (via refroidissement actif 4 tuyaux / aux AA2-X4)
Brown vers AA2-X4 borne 15 et également relier avec X1 - L (phase)
Black vers AA2-X4 borne 16
N vers X1 - N (nul)
- Soupape ballon QN10
Brown vers AA2-X4 borne 4
Black vers AA2-X4 borne 3 et N vers AA2-X4 borne 2
- L'alimentation du SMO provient du HK200S: L vers le SMO 20 X1 L
N vers le SMO 20 X1-N et terre vers terre

Dans le SMO 20, connecter également :
Sonde externe BT1 sur bornier X2 borne 3 et 6
Facultatif : BT50 sur bornier X2 borne 7 et 10

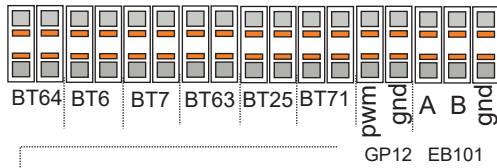
Sur un SMO20 aucun RMU 40 ne convient !

Attention, la vanne de refroidissement est commutée par AA2-X4 (indication mode de refroidissement). Si vous avez besoin d'un contact de refroidissement sans potentiel pour le système de distribution, vous devez utiliser un relais auxiliaire : QN12, Black et N fournit 230 Volts pendant le refroidissement.

!! ATTENTION : NE PAS OUBLIER DE METTRE HORS TENSION AVANT D'EFFECTUER TOUTE CONNEXION !

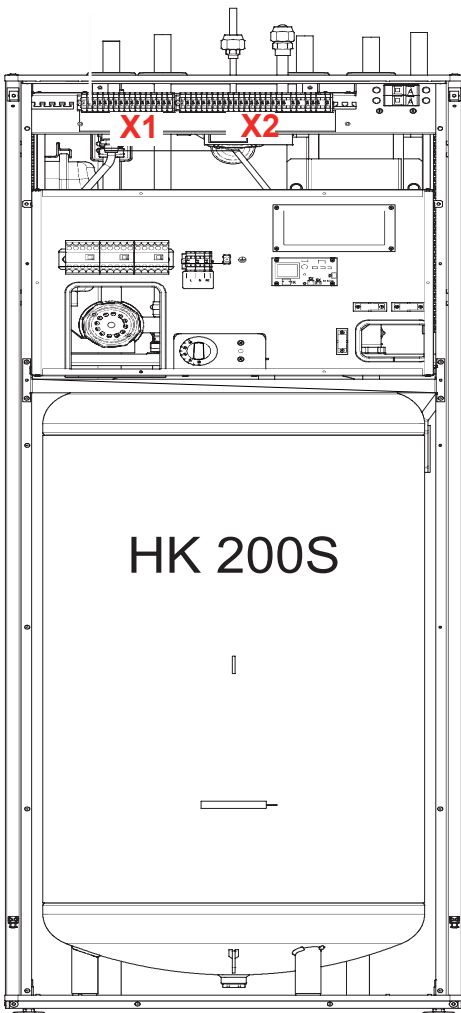


De X1 HK 200S vers SMO40 : 0,8 mm² (blindé)

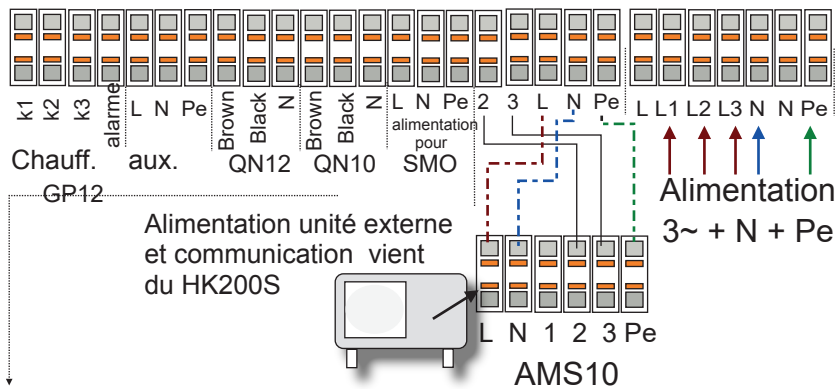


← X1 dans HK 200S

- BT64 vers aux1; AA3-X6 borne 9 et 10
- BT6 vers AA3-X6 borne 7 et 8
- BT7 vers AA3-X6 borne 15 et 16
- BT63 vers aux3; AA3-X6 borne 13 et 14
- BT25 vers AA3-X6 borne 5 et 6
- BT71 vers AA3-X6 borne 17 et 18
- .
- GP12 pwm vers AA3-X4 borne 7
gnd vers AA3-X4 borne 8
- Communication EB101
A vers AA5-X4 borne 1
B vers AA5-X4 borne 2
gnd vers AA5-X4 borne 3



De X2 HK 200S vers le SMO 40 : (1,5 / 2,5 / mm² selon NEN)



← X2 in HK 200S

- Dans le SMO40 ; X1 230 Volts relier L à AA7-X2, borne 1,3 et 5
K1 vers AA7-X2 borne 2
K2 vers AA7-X2 borne 4
K3 vers AA7-X2 borne 6
Alarme vers X1 borne 4 (et liaison X1-L avec X1 borne 2 (urgence))
- Pompe GP12 - L vers AA2-X4 borne 7, -N vers AA2-X4 borne 6, Pe sur 5
- Vanne de refroidissement QN12 (via refroidissement actif 4 tuyaux AA3-X7)
Brown vers AA3-X7 C et également relier avec X1 - L (phase)
Black vers AA3-X7 NO
N vers X1 - N (nul)
- Soupape ballon QN10
Brown vers AA2-X4 borne 4
Black vers AA2-X4 borne 3 et N vers AA2-X4 borne
- L'alimentation du SMO provient du
HK200S : L vers le SMO 40 X1 L
N vers le SMO 40 X1-N et terre vers terre

Dans le SMO40, connecter également :

Sonde externe BT1 vers AA3-X6 borne 1 et 2

Facultatif :

Sonde d'ambiance BT50 sur AA3-X6 borne 3 et 4

Ou RMU 40 sonde d'ambiance/affichage :

AA3-X4 borne 9 vers GND de RMU

AA3-X4 borne 10 vers B de RMU

SMO40: AA3-X6
borne 9-10 est aux1
Borne 11/12 est aux 2
Borne 13/14 est aux
3 X2 est aux 4 à 6

Attention, la vanne de refroidissement est commutée par AA3-X7 (indication mode de refroidissement). Si vous avez besoin d'un contact de refroidissement sans potentiel pour le système de distribution, vous devez utiliser un relais auxiliaire : QN12, Blacket N fournit 230 Volts pendant le refroidissement.

!! ATTENTION : NE PAS OUBLIER DE METTRE HORS TENSION AVANT D'EFFECTUER TOUTE CONNEXION !